



Ethanol Summit 2011

Paulo Roberto Costa
Diretor de Abastecimento

lōgum

BR PETROBRAS

Papel Estratégico da Infraestrutura

Motivação

- Espaço para um só projeto logístico
- Instalações da Petrobras já existentes
- Deslocamento geográfico da produção para o Brasil Central
- Necessidade de integração multimodal

Sistema Logum – Investimento de R\$ 6,5 bilhões



Descrição dos Investimentos Além do Capital da Logum

Investimentos Petrobras, sendo:

SP Metro I - R\$ 220 milhões

Adaptação do sistema Petrobras para armazenamento e expedição de etanol em Barueri e Guarulhos

SP Metro II - R\$ 230 milhões

Ampliação da capacidade de expedição na Grande São Paulo

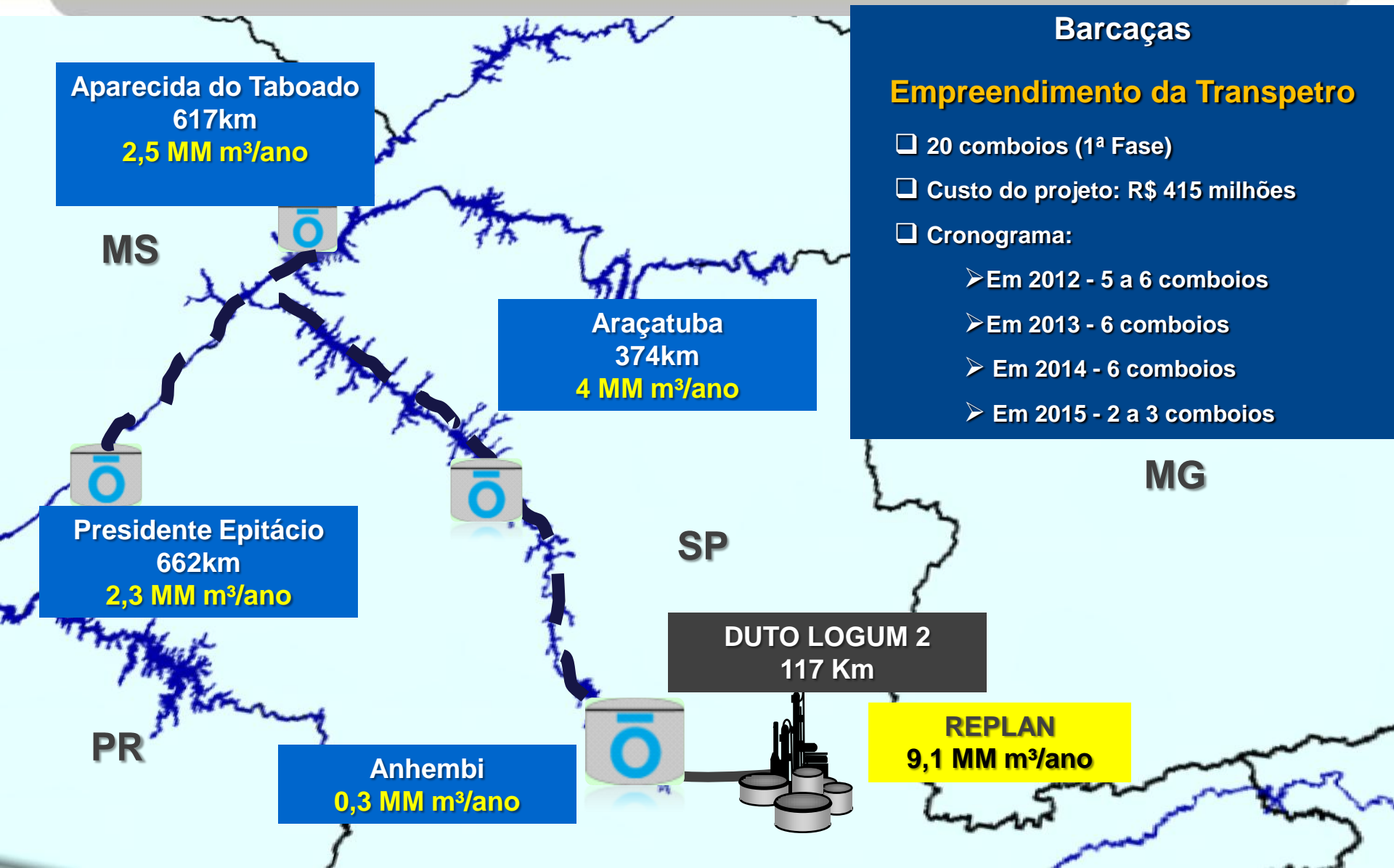
SEDA RJ - R\$ 264 milhões

Adaptação do sistema Petrobras para escoamento no Rio de Janeiro e Ilha D'Água

Hidrovia - R\$ 415 milhões

Construção de barcaças e empurradores para transporte de etanol pela hidrovia Tietê-Paraná

Sistema Logum: Hidrovia



Barcaças

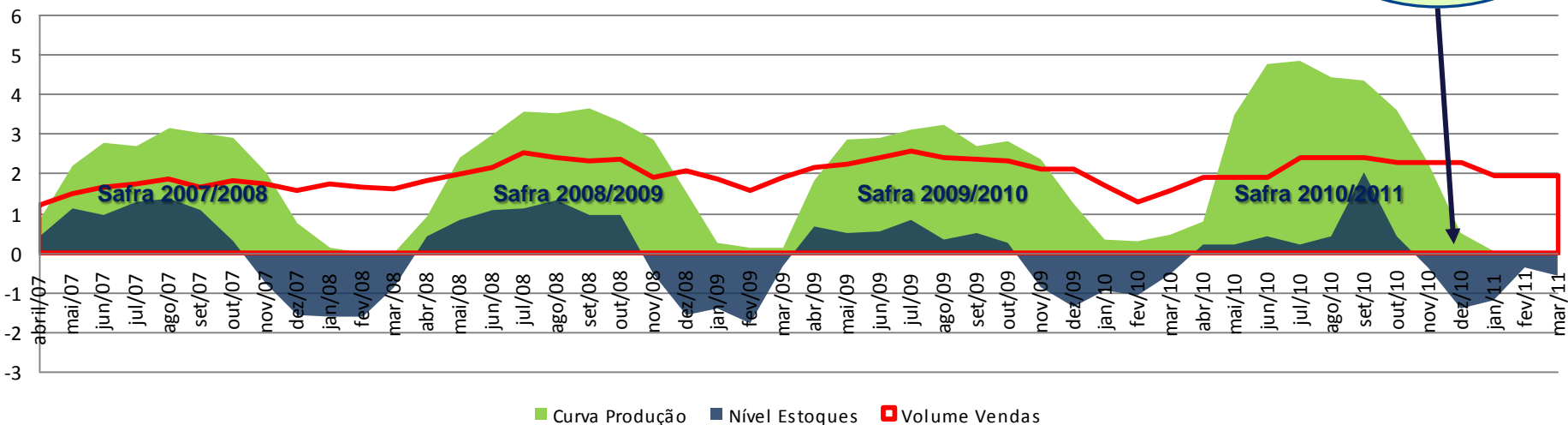
Empreendimento da Transpetro

- ❑ 20 comboios (1ª Fase)
- ❑ Custo do projeto: R\$ 415 milhões
- ❑ Cronograma:
 - Em 2012 - 5 a 6 comboios
 - Em 2013 - 6 comboios
 - Em 2014 - 6 comboios
 - Em 2015 - 2 a 3 comboios

Características da Safra/Entressafra Centro Sul

A falta de mecanismos para financiamento da estocagem e de instrumentos que permitam maior previsibilidade de preços dificultam o carregamento dos estoques e o financiamento da expansão.

ETANOL: PRODUÇÃO E VARIAÇÃO DE ESTOQUES NAS USINAS
NA REGIÃO CENTRO-SUL x VENDAS (bilhões de litros)



Sistema Logístico Integrado Logum

Como foi possível

- **Iniciativa apoiada pelos maiores atores da indústria**
- **Estímulo do governo federal através do PAC**
- **Presença da Petrobras no negócio etanol (Empresa de Energia)**
- **Experiência da Transpetro como operadora**
- **Diluição do risco de investimento**

Fatores Críticos de Sucesso

- **Máxima participação do BNDES (obra de infraestrutura)**
- **Aporte de volumes de longo prazo por Produtores e Distribuidores**
- **Apoio da ANP facilitando soluções complementares**
- **Apoio dos Estados (ex.: Regime Tributário Especial)**
- **Obras de infraestrutura periféricas e adicionais ao sistema**

Conclusões

A indústria de etanol passará a contar com um sistema logístico multimodal capaz de proporcionar a produtores, distribuidores e consumidores:

- **Menores Custos Logísticos**
- **Previsibilidade (“Just-in-time”)**
- **Maior competitividade na exportação**
- **Possibilidade de materializar um mercado de “hedge”**
- **Viabilidade física para estoques estratégicos**
- **Mudança da dinâmica comercial da indústria**



www.petrobras.com.br

lōgum

